

## **Rødnebb (lettbåt)**

Båten har stort sett vært oppbevart hos Jons foreldre på Bjønness. Den står på henger og sjøsettes for hver tur. I vinter har båten vært lagret innendørs. Båten har vært lite brukt til ordinære dykketurer, men var i bruk på Tjømetreffet.

## **Steinbiten**

På forrige årsmøte ble det nedsatt ei båtgruppe som skulle vurdere båtparken. I løpet av våren ble det levert en innstilling til styret med anbefaling at vi kvittet oss med Steinbiten. Båten ble lagt ut for salg på finn.no, og det manglet ikke på interesserte. Dessverre viste det seg at det var mange drømmere, for kun en kjøper dukket opp på visningen, og han ga et bud på kr. 25.000 som ble akseptert av styret. Båten gikk til Østfold. Forut for salget hadde vi båten på slipp på loggen, for å gjøre den litt mer attraktiv.

## **Sjarken**

Sjarken har seilt 20 turer i årsmøteperioden 2012. På disse turene har vi til sammen befraktet 78 personer. I tillegg er båten utleid 3 turer til Skagerak energi på befarings til Torgersøya. Tilsvarende tall for i fjor for Steinbiten var 7 turer og 43 personer. Trenden er altså en hyggelig oppgang i aktiviteten. Tjømetreffet er ikke tatt med i disse tallene.

Båten ligger i havn på Vallø, og vi er i ferd med å forsterke vårt forhold til Vallø Båtforening slik at dette kan bli en mer permanent ordning. Båtens tekniske tilstand er grei alderen tatt i betraktning, og turer har ikke vært avlyst på grunn av tekniske problemer. I vår hadde vi dieselpumpa ute og fikk reparert en lekkasje i regulatoren. Ellers er det en eksoslekkasje i motorrom som bør utbedres, og det er også en bevegelse i hæljetten som må sjekkes. Båten brukes som hoveddykkebåt på søndagsturer, i påska, pinsa og på Tjømetreffet.

Sjarken bør på slipp til våren for maling og stoffing.

Videre har vi utarbeidet dokumentasjon for godkjenning av båtførere, og vi har godkjent en ny båtfører i perioden. Vi har også flere som har sagt seg villige.

Det har gått greit å skaffe båtfører til alle oppsatte turer, men ikke på langt nær alle turene har blitt kjørt med egen dykkeleder. Ca halvparten av de oppsatte turene har blitt kansellert på grunn av liten påmelding.

Båtgruppa har også gjort en vurdering av båtparken videre, og vi har kommet fram til følgende :

Vi beholder Sjarken også i 2013. Vi har gjennomført en poll på klubben facebookside, og resultatet her var at egenskapene ved en slik båttype var mer verdsatt en kanskje flere av oss trodde på forhånd. Dette betyr at vi må være forberedt på en dugnadsjobb når snøen forsvinner.

Når det gjelder Rødnebb, er gruppa mer usikker og vi har ikke noen entydig konklusjon. Det er på det rene at båten har vært tilgjengelig, men har blitt lite brukt til kveldsturer. Det er heller ikke like stort behov for lettbåt når en er ute med Sjarken, slik det var med Steinbiten. Imidlertid ved turer med litt flere deltakere er det vel liten tvil at den har en funksjon. Båten er laget i neopren, og er således som ekstremt slitesterk å regne, og den er motorisert med 50 hk, og håndterer greit 6 dykkere. Ulempen med denne båttypen er at den kan ikke ligge fast på vannet, og den har motorbrakett i tre slik at den bør stå tørt når den ikke er i bruk.

for båtgruppa – kjell-otto