

TØNSBERG DYKKEKLUBB

Postboks 56, 3101 TØNSBERG

Medlem av Vestfold Dykkekrets, Norges Dykkeforbund/C.M.A.S. og Norges Idrettsforbund.

FYLLEINSTRUKS KOMPRESSOR PÅ LOGGEN:

Bauer Capitano, 140 l/min. 200 & 300 BAR

FØR BRUK:

SE ETTER AT TIMETELLEREN STEMME MED LOGGEN. NOTER DATO, FLASKESTØRRELSE, NAVN OG TIMER FØR I LOGGEN. DØREN TIL FYLLEBODEN SKAL VÆRE ÅPEN UNDER BRUK. HENG UT INNLUFTSLANGEN OVER DØRA.

FYLLING 200 BAR:

MONTER FYLLESTUSSEN PÅ FLASKA OG UTLØS EVT. RESERVESJALTER. START KOMPRESSOREN.(BRYTER I FORKANT)LA TRYKKET BYGGE SEG OPP TIL CA 180 BAR. SKRU OPP SKRUEN PÅ FYLLESTUSSEN (IKKE BRUK MAKT)- DET SKAL IKKE SUSE LUFT HER NÅR MAN FYLLER. ÅPNE KRANA PÅ FLASKA LAAAAANGSOMT. NÅ FYLLES FLASKA. KOMPRESSORENS SIKKERHETSVENTIL BLÅSER/FISER PÅ CA. 235 BAR. DU HAR DERMED CA. 200 bar NÅR DU KOMMER UTPÅ. STENG FLASKA DI OG SLÅ AV KOMPRESSOREN MANUELT. KONDENSAUTOMATIKK ER MONTERT: IKKE RØR KRANENE PÅ AUTOMATIKKDELEN!

FYLLING 300 BAR:

BRUK DEN KORTE SLANGEN MED RØD SKRU-PLAST SOM ER FESTET TIL VENSTRE NEDE PÅ RAMMA. DET TYNNE GRÅ STJERNEFORMEDE RATTET NEDE PÅ TRYKKHOLDERVERTILEN SKAL SKRUES INN (SKRUES TILBAKE UT ETTER BRUK: ETTER AT ALT TRYKKET ER TAPPET AV KOMPRESSOREN). DERVED AKTIVISERES 300-BARS- DELEN. DET MÅ ALDRI BRUKES DET MINSTE MAKT NÅR EN RØRER DETTE RATTET. KOMPRESSOREN SKAL ALTSÅ IKKE VÆRE UNDER TRYKK NÅR DETTE SJALTE-RATTET SKRUES PÅ I DET HELE TATT.

Felles for 200 & 300 BAR: Oljetrykk-overvåking:

Dersom det oppstår en høy klaprelyd under gange lik den som gis før trykket har nådd 20 BAR må pressa stanses og startes igjen. Husk oljemanometer: 70-75 kg/cm² under drift for både 200 - & 300 Bars fylling. Ved siden av roten på slangen for oljetrykksmanometeret er det en liten oljefylt sylinder med glassvegger. Hvis det vises bobler her etter oppstart: Steng kompressoren!!

ETTER BRUK (LIKT FOR 200 OG 300 BAR):

STENG FLASKEKRANA. ÅPNE SKRUEN PÅ FYLLESTUSSEN SÅ MELLOMTRYKKET FÅR UNNSLUPPET. DA SLIPPES MELLOMTRYKKET MELLOM PRESSA OG FLASKEKRANA UT SÅ DU FÅR SKRUDD AV FYLLESTUSSEN AV FLASKA. STUSSEN HENGES DER DU FANT DEN, ETTER AT DU HAR SKRUDD TILBAKE SKRUEN FOR MELLOMTRYKKUTSLIPP TIL STENGT. ETTER BRUK AV 300 BARS FYLLESLANGE FESTES DENNE NEDE PÅ RAMMA SOM DA DU FANT DEN. TA INN INNLUFTSLANGEN DU HANG UT OVER DØRA.

LES AV TIMETELLER OG NOTER TIMER ETTER I LOGGEN I LOGGBOKA. RETURNER NØKKEL TILBAKE TIL ESSO PÅ KANALBRUA FOR Å FÅ TILBAKE MEDLEMSKORTET DITT!

NB! DET ER IKKE LURT Å OVERFYLLER FLASKA TIL STADIGHET, HUSK AT DET ER STORE KREFTER I SVING. MANGE GANGERS OVERFYLLING KORTER DRASTISK NED LEVETIDEN PÅ FLASKA.

IKKE BRUK KREFTER PÅ NOEN DELER AV KOMPRESSOREN. IKKE SKRU PÅ KONDENSAUTOMATIKK, SIKKERHETSVENTILER ETC. DETTE KAN SKADE KOMPRESSOREN OG/ELLER DEG SELV.

MISBRUK AV KOMPRESSOREN VIL FØRE TIL TAP AV RETT TIL Å KUNNE FYLLE FRITT PÅ KLUBBENS KOMPRESSORER. DETTE GJELDER OGSÅ OM DU OGSÅ FYLLER FLASKESETT SOM SKULLE VÆRT TRYKKPRØVD FOR MER ENN 1 MÅNED SIDEN ETTER NORSKE REGLER: 3 ÅR ETTER PRODUKSJONSDATO OG DERETTER HVERT ANNET ÅR. SAMT HVIS DU FYLLER ANDRE FLASKESETT ENN DINE EGNE, SOM DU IKKE HAR BRUKT ELLER IKKE SKAL BRUKE SELV.

EVENTUELLE FEIL PÅ KOMPRESSOREN MELDES STRAKS TIL:

Jon Bruu tlf. 906 46819

E-mail: jonbruu@gmail.com

- SOM OGSÅ KONTAKTES HVIS DU ER USIKKER PÅ NOE! Rev: apr. 2012