



## Instruks ved bruk av båt:

1. Hovedstrømbryter er i rommet akter på styrbord side.
2. Sett i tenningsnøkkel, dødmannsknapp og vri medurs. Da aktiveres strøm til powertrim.
3. Motor kjøres ned før start, motoren startes OG stoppes med bryter på panelet under dødmannsknappen.
4. Sett i plugger til selvlensing, så blir det ikke så vått på dørken.
5. Sjekk luftrykk i pontonger, særlig viktig i aktre pontongkammere. Benytt el.pumpe og sjekk at trykket er innstilt på 2,9 PSI \ 0,2 bar. Om det er lekkasje i aktre pontongkammere skal IKKE båten benyttes! Kontakt en i båtgruppa for å få den reparert.
6. Båtfører **skal** bruke flytevest og dykkere **må** ha på seg drakt som er lukket igjen **eller** flytevest.
7. La motor få temperatur ca. 60 grader før du kjører fort.
8. O2 koffert, hjertestarter og logger ligger i rommet foran konsollen.
9. Kjør med **moderat** gass da sparer vi bensin ca. 3700 rpm = 25 knop.
10. Skal ankervinsj brukes er bryter montert samme sted som hovedstrømbryter.
11. Legges båten longside så må det fendres godt. Fendene ligger i frontluka.
12. Tilbake ved brygga skal båten fylles opp med bensin, blir det søl må det spyles med vann.
13. Er båten full av salt spyles det vekk.
14. Husk og ta ut lensepluggene bak så båten ikke fyller seg med vann ved regn.
15. Sett på trekket over konsollen.
16. Båten låses fast i brygge, forlat båten i den stand du fant den.
17. Fyll ut skjema regnskap dykketurer som ligger i loggboksen (ligger også på web)
18. Legg nøkkel og drivstoffkort på plass der du hentet det.

## Båtgruppa