

Sjarken

Sjarken har seilt 17 døgn i 2013. På disse turene har vi til sammen befraktet 96 personer. Tjømetreffene er ikke tatt med i disse tallene. Tilsvarende tall for i fjor var 20 døgn, 78 personer. Trenden er altså nogenlunde samme aktivitet med Sjarken, og noen flere medlemmer på tur. Vi må også ta med i betraktningen at vi i hele sommerhalvåret har leid inn en mindre, lettere, hurtiggående båt som har vært i betydelig bruk. Dette har selvfølgelig en del å si for tallene. Båten ligger i havn på Vallø, og den flyttes til boblehavn vinterstid.

Sjarken har vært involvert i en skadesituasjon i løpet av året. Det skjedde da gearwirefestet hoppet av midt i en manøvreringssituasjon, og Sjarken braste inn i taxibåten. Heldigvis oppstod det ingen personskade, og Sjarken greidde seg bra, men det kan man ikke si om Taxibåten. Reparasjon på Taxibåten ble håndtert av vårt forsikringsselskap. Gearwirefestene i begge ender er forsterket, og en ny gearwire ble montert umiddelbart etter uhellet. I vår hadde vi Sjarken oppe for stoffing, maling, og en rekke andre vedlikeholdsaktiviteter. Spesielt ble kjølesløyfa sjekket, da vi mistet en del kjølevann. I forbindelse med slippingen ble også eksosmainfolden reparert. Her var det ikke gjenger igjen i godset, og nye hull ble boret opp og løsgjenger montert. Reparasjonen gikk fint, men det skulle vise seg å være vesentlig mer. I tillegg til at det også lakk eksos på innsiden av manifolden, viste det seg at toppakningen ikke holdt tett. Etter en del telefoner fant vi et komplett pakningssett til motoren, og etter 5 sommerkvelder med mekking var alt på plass. Da hadde vi byttet topppakning, planslipt toppen, byttet eksospakninger, byttet olje, oljefilter, viftereim og hatt dyser inne til trykkprøving og justering. Vi fant også en kjølevannslekkasje som vi utbedret.

Sjarken framstår nå som nærmest lytefri, alderen tatt i betraktning. Imidlertid forsvinner fortsatt noe kjølevann, men ikke mer enn at vi kan leve med det. På tross av omfattende rustfjerningsaktiviteter ser vi at brunfarge igjen tyter fram her og der et snaut år seinere. Det har gått greit å skaffe båtfører til alle oppsatte turer, men ikke på langt nær alle turene har blitt kjørt med egen dykkeleder. En stor del av de oppsatte turene har blitt kansellert på grunn av liten påmelding.

Jan. 2014 -koh