



Tønsberg Dykkeklubb
Postboks 56
3101 Tønsberg

www.tbgykk.no
tonsbergdykk@gmail.com

org.nummer
982847613

Aktivitetsrapport for båtgruppa 2015.

Båtgruppa har bestått av Kai Määttänen, Eivind Nervik og undertegnede.
Det har vært et år for endring og ny investering.

I februar solgte vi Sjarken til sjøentreprenørselskapet Arctic Seaworks, etter mandat fra ekstraordinært årsmøte i november. Den skulle brukes på et prosjekt i Mjøsa.

Ei arbeidsgruppe ble nedsatt for å se etter ny båt som vi bestemte skulle være en hurtiggående og med plass for inntil 10 dykkere. Budsjettet var på 200k NOK samt det vi fikk for Sjarken og Rødnebb ved salg. Vi fikk 60k NOK for Sjarken og antok 20k NOK for Rødnebb.

Det ble satt inn annonse på finn.no om båt ønskes kjøpt men vi fikk ikke respons på den. Det ble også gitt oss et tilbud fra Neptun Båt på overligger RIB, men vi ble rådet til å ikke kjøpe denne da den hadde duk som ikke var i hypalon neopren som er det mest slitesterke duk-materialet. Kai dro innom Memo Båt for å undersøke priser på nye båter og høre om de hadde noe brukt til salgs.

Rett før påske fikk de inn en innbyttebåt som passet våre spesifikasjoner og budsjett. Etter besiktigelse og prøvetur med hele styret bortsett fra en så ble vi enige om å gå for denne. Det ble en Capelli 750 work med 300 hk Suzuki 4T, alt 2008 modell. Motor var tatt årets service på.

Det ble innkjøpt og montert gulvmatter av gummi i båten.

Det ble etablert båtinstruks og gjennomført opplæring av båtførere på båten, samt de fikk et førstehjelpskurs med ekstern instruktør.

Vi utlyste navnekonkurranse på båten hvor Roy Dahl kom med det navnet som flest likte som ble «Capella».

Det ble laget en foliedekor med navnet på båten samt klubbens logo satt på midtkonsollen. I tillegg ble klubbnavnet satt på utsiden av hver pontong.

I slutten av mai solgte vi Rødnebb til prisantydning til Kim. Vi var da helt i tråd med budsjettet.

Grunnet at vi er en klubb og med flere båtførere må vi ha såkalt næringsforsikring på båten. Denne er en god del dyrere enn privatforsikring og vil spise en del av det årlige driftsbudsjettet. Vi søkte om spillemidler hos NIF via NDF for båtkjøpet og fikk i begynnelsen av januar i år beskjed om at vi var tildelt 40k NOK. Dette vil komme godt med. Båten vil bli satt opp med avskrivning over 8 år i regnskapet.

«Capella» har ligget på østre molo på Vallø fram til begynnelsen av november hvor den ble flyttet til vinterplass på vestre molo. (på grunn av bobleanlegg)

Båten har fungert fint det første året som vi har hatt som et prøveår og gitt mer aktivitet og turer. Den bruker som ventet vesentlig mer drivstoff enn Sjarken, men vi kommer oss betydelig raskere ut til dykkeplassene og tilbake.

Det vil bli en service på motoren til våren, samt en dugnad på båten. Vi vurderer sponsorer og andre inntektskilder i tillegg til deltakerbetaling for å dekke driften av båten.

For båtgruppa
Aarstein Vigulf