



Tønsberg Dykkeklubb
Postboks 56
3101 Tønsberg

www.tbgykk.no
tonsbergdykk@gmail.com

org.nummer
982847613

Aktivitetsrapport for båtgruppa 2016.

Båtgruppa har bestått av Kai Määttänen, Eivind Nervik og undertegnede.

Gruppa har planlagt drift av Capella, terminturer og treff i løpet av året.

I mars fikk vi ny båt plass, plass 1 på pir 1, nærmest fyllébua. Båten har lagt der helt til midten av november da vi flyttet til vinterplass på vestre molo pga. mindre sannsynlighet for is.

Arbeid utført på båten i løpet av året:

- I mai ble de bakerste ståstolene fjernet for å gi mere plass til utstyr akter.
- Båten ble i begynnelsen av august tatt på land for spyling, stoffing, polering og liming av løs neoprengummi. Det ble også installert nytt ekkolodd (gamle tatt av ankerkjettingen) og kartplotter fra Garmin samt flowsensor til drivstoffmåling med avlesning på plotter. Gjort på dugnad.
- Lanterner ble flyttet til konsoll samt montert på frontlyskastere klar til Tjømetreffet i september.
- Ny luftpumpe ble innkjøpt til båten i oktober da den gamle sluttet å virke. Begynt å lagre denne og loggekofferten i fyllébua.
- Lånt ny propell med større diameter og mindre stigning for å få båten raskere i plan med mye last. Denne ble kjøpt hos Memo.
- Service på motor hos Memo ble utført i oktober.
- Rattkule for enklere enhåndsbetjening ble montert i november.
- I desember 2016/januar 2017 ble det laget og montert dykkerstige i rustfritt stål hvor dykkere kan gå opp fra sjøen med alt utstyr på. Godt jobba Kai!

Capella ble brukt på følgende aktiviteter i 2016:

46 terminturer, fordelt på 264 dykkere gir ett snitt på 5.7 dykkere pr tur.

I tillegg ble den brukt på følgende arrangementer: Tønsberg Boatshow i april, jentetreffet på Fulehuk, Svennertreffet, Tjømetreffet, ryddeaksjonen i Tønsberg Havn samt 4 andre turer (ikke-dykking)

Se rapport fra tur-og aktivitetsgruppa for tall på disse aktivitetene.

Pr. dato er vi 7 opplærte båtførere, samt 3 er under opplæring og 3-4 reserver.

Vi har bestemt at båtførere (som også er dykkeledere) skal ha politiattest som NIF krever av tillitspersoner i klubb som kan komme borti håndtering av barn og funksjonshemmede.

Vipps er opprettet som betalingsmulighet på turer, i tillegg til iZettle kortterminal.

Det har vært noe problemer med å sende på VHF'en. Vi vurderer ny og lenger antenne.

Det vil bli en dugnad på båten til våren igjen, samt motorservice til høsten.

Vi vurderer sponsorer og andre inntektskilder i tillegg til deltakerbetaling for å dekke driften av båten.

For båtgruppa
Aarstein Vigulf