

	EIENDELER, BRUK OG VEDLIKEHOLD	Kap.: 4.4
	Capella: Båtinstruks	Side: 1 av 1
		Rev.: 23.08.21
		Ans.: Båtansvarlig

1. Hent nøkkel, vanntett boks med logger osv, O2-koffert og pumpe i kompressorrom.
2. Hovedstrømbryter er i rommet bak på venstre side sett bakover.
3. Motor kjøres ned før start, motoren startes og stoppes på bryter.
4. Sett i plugger til selvlensing, så blir ikke det så vått på dørken.
5. Sjekk lufttrykk i pontonger, særlig viktig i aktre pontongkammere.
Benytt el.pumpe og sjekk at trykket er innstilt på 2,9 PSI \ 0,2 bar. Om det er lekkasje i aktre pontongkammere skal IKKE båten benyttes! Kontakt en i båtgruppa for å få den reparert.
6. Båtfører **skal** bruke flytevest og dykkere **må** ha på seg drakt som er lukket igjen **eller** flytevest.
7. La motor få temperatur ca. 60 grader før du kjører fort.
8. O2-koffert sjekkes før dykk og flasketrykk noteres i logg. Koffert oppbevares i rommet foran konsollen under turen.
9. Kjør med moderat gass da sparer vi bensin ca. 25 knop.
10. Skal ankervinsj brukes er bryter montert samme sted som hovedstrømbryter.
11. Legges båten longside så må det fendres godt. Fendere ligger i frontluka.
12. Før dykkelogg ved all dykking. Det skal alltid være overflateberedskap i båten på dykketur.
13. Dersom tanken er under ¼ full når en er tilbake fra tur skal tanken fylles opp med bensin. Oppdater kartplotter med full tank. Blir det søl må det spyles.
14. Er båten full av salt spyles det vekk.
15. Husk og ta ut lense pluggene bak og sett på trekket over konsoll.
16. Slå av hovedstrømbryter, lås fast båten i brygga og forlat båten i den stand du fant den.
17. Ferdigstill logg og sørg for at turdeltakere har betalt via VIPPS.
18. Legg nøkkel, vanntett boks med logger osv, O2-koffert og pumpe på plass der du hentet det.

Følgende personer er godkjent for opplæring av nye båtførere:

Aarstein Vigulf, Rune Voldstad, Thomas Kristiansen, Carl Oscar Øhrn, Espen Jørgensen.