



Tønsberg Dykkeklubb
Postboks 56
3101 Tønsberg

www.tbgykk.no
tonsbergdykk@gmail.com

org. nummer
982847613

Aktivitetsrapport for båtgruppa 2021

Båtgruppa har bestått av Thomas Kristiansen, Roger Strand, Rune Voldstad og Aarstein Vigulf. Gruppa har planlagt og gjennomført drift av Capella og terminturer i løpet av året. Treff i samarbeid med Tur- og aktivitetsgruppa.

Båten har lagt på sin plass 1 på pir 1 på Vallø med unntak av månedene desember, januar, februar og mars hvor den har ligget innerst på vestre molo grunnet mindre sannsynlighet for is. Der ligger den nå i vinter også.

Deltakerne i gruppa bytter på å ha oppsyn med den i lavsesong, etter oppsatt liste.

Båten blir i år 14 år gammel og det blir 8. året klubben har den. Motor har pr. 31.12.2021 gått totalt 711,5 timer, dvs. 82 timer siste år. Tilstand er bra. Det utføres planlagt og løpende vedlikehold.

I slutten av juli ordnet kasserer Svenn nytt kredittkort som brukes til fyllinger og kan brukes til handel av deler osv. Veldig bra!

I august ble det innkjøpt vannski og tau som kan brukes til alternativ aktivitet.

Båten har pontonger som over tid blir slitt og vil trenge fornyelse. Det er undersøkt pris på dette hos RIB works i Larvik som var anbefalt av Memo AS (merkeforhandler).

Antatt pris på fjerning av gml. pontonger og montering av nye er 175 - 200k NOK. Må ha HIN-nr. (skrognnummer, heter nå WIN-kode, Watercraft Identification Number) på båten for å få bestilt dette. Det er LANG leveringstid på nye pontonger. De kan reparere skadde pontonger, men kun i perioden sept. - mars.

Det er vurdert at det ikke enda er nødvendig på Capella, men det kan nærme seg og kan være lønnsomt da ny båt er DYRT, min. 1 mill. NOK med ny motor.

Arbeid \ hendelser utført på båten i løpet av året:

- I mars ble hovedstrømbryter byttet, samt den elektriske lensepumpa. Det ble også kjøpt inn en manuell lensepumpe.
- I slutten av mai ble det en liten landkjenning på motor og hvor propell og undervanns-hus fikk litt skade. Det ble bestilt ny propell som ble levert og montert i midten av juli. Skadd propell ble sendt til Winrace for retting.
- 4.-7. juni ble den tatt opp for vårpuss på Vallø. Det ble spylt, vasket, stoffet og polert og litt småfiks. Dekkslyslamp ble fikset. Motorservice utført av Vallø Marina.
- I August oppstod en periodisk ulyd i motor, en metallisk lyd som av og til dukker opp. Denne er feilsøkt av Vallø Motor og Memo men de har ikke funnet noen årsak.
- Vallø motor ble i midten av august kontaktet for å fikse analog drivstoffmåler. De fikk omsider tak i en ny tankgiver som ble montert. Men denne fungerte ikke. Flowmåleren hadde også stoppet å fungere etter byttet.
- I desember kontaktet vi Memo for fikse av drivstoffmåler og styring som var blitt slakk, samt se på flowmåler, powertrim og periodisk ulyd i motor. De byttet måleinstrument på drivstoffmåleren samt satte i ny styresnekke. Det ble også byttet olje på powertrim, nye drivstoff filtre og vannutskiller. Flowmåler ble dessverre ikke sett på. Dette blir tatt i 2022.

Båten har hatt vært noe mere i bruk enn i 2020. Det har også i 2021 vært noe stopp pga. Covid19 samt det har vært begrensninger på maks. 4 dykkere + båtfører på tur pga. Covid19 avstandskrav.

Det ble kjørt 46 terminturer, fordelt på 226 dykkere.

Båten ble brukt til ryddedykk i Vallø Båthavn i mai, samt ved Tønsberg Brygge og på Østre Bolærne i oktober. Samt på jentedykketreffet på Fulehuk i september.

Se rapport fra tur- og aktivitetsgruppa og styrets beretning for tall på disse aktivitetene.

Pr. dato er vi 11 opplærte båtførere, samt 1 er under opplæring og 1 reserve.



Tønsberg Dykkeklubb
Postboks 56
3101 Tønsberg

www.tbgykk.no
tonsbergdykk@gmail.com

org. nummer
982847613

14.2.2022
For båtgruppa
Aarstein Vigulf