



Tønsberg Dykkeklubb
Valløveien 145
3150 Tolvsrød

www.tbgykk.no
tonsbergdykk@gmail.com

org. nummer
982847613

Aktivitetsrapport for båtgruppa 2022

Båtgruppa har bestått av Thomas Vandbakk, Rune Voldstad, Roger Strand og Aarstein Vigulf. Gruppa har planlagt og gjennomført drift av Capella og terminturer i løpet av året. Treff i samarbeid med Tur- og aktivitetsgruppa.

Båten har lagt på sin plass 1 på pir 1 på Vallø med unntak av månedene desember, januar, februar og mars hvor den har ligget innerst på vestre molo grunnet mindre sannsynlighet for is. I vinter har den blitt liggende på pir 1.

Deltakerne i gruppa bytter på å ha oppsyn med den i lavsesong, etter oppsatt liste.

Båten blir i år 15 år gammel og det blir 9. året klubben har den.

Motor har pr. 31.12.2022 gått totalt 769,0 timer, dvs. 58 timer siste år.

Tilstand er bra. Det utføres planlagt og løpende vedlikehold.

Båten har pontonger som over tid blir slitt og vil trenge fornyelse. Dette var også nevnt i fjorårets rapport hvor det var antydning en pris på nye på 175-200 kNOK.

Det er vurdert at det fortsatt ikke er nødvendig på Capella.

Arbeid \ hendelser utført på båten i løpet av året:

- 20.-24. mai ble den tatt opp for vårpuss på Husvik. Det ble spylt, vasket, stoffet og polert og litt småfikks. Fester til ankerluke ble forsterket. Det ble oppdaget lekkasje fra BB tiltsylinder og motor kunne ikke heises, men stå permanent nede.
- 13. juni hadde Ulviken Motor og Båtopplag service på motor. Lekkasje fra tiltsylinder ble fikset uka etter pga. levering av deler.
- Thomas hadde ryddedugnad i konsoll i oktober.

Båten har hatt vært noe mindre i bruk enn i 2021.

Det ble kjørt 37 terminturer, fordelt på 149 dykkere.

Båten ble brukt til jentedykketreffet på Fulehuk 19.-21.8 samt ryddedykk ved Tønsberg Brygge 1.10. og Kanalen (Stensarmen) 2.10.

Se rapport fra tur- og aktivitetsgruppa og styrets beretning for tall på disse aktivitetene.

Pr. dato er vi 12 opplærte båtførere og 1 reserve.

Det er kommet forslag om å øke sikkerhet for dykkere ved å montere propellbeskytter.

En fast montert slik vil beskytte dykkere om uhellet er ute under drift av propell mens dykkere er nede da vi noen ganger flytter båten med dykkere nede.

Det finnes flere typer å få kjøpt både i plast og metall, men ingen er avtagbare.

Motor vil få økte drivstoffkostnader og farten vil gå ned om vi går for en fast montert en, men hensikten er å redusere potensielle skader på dykkere.

Vi har fått Carl Oscar til å vurdere design \ prod. av en beskytter i metall, som forhåpentlig kan fungere.

Det er kommet forslag om investering i ny båt som har varme, toalett og mere egnet for vinterdykking, slik andre klubber vurderer og har anskaffet.

Styret har vurdert at aktivitetsnivået er for tiden for lavt til å ta en slik investering nå.

09.02.2023

for båtgruppa

Aarstein Vigulf